

**Анализ  
состояния детского дорожно-транспортного травматизма  
на территории Свердловской области за одиннадцать месяцев 2020 года.**

На территории Свердловской области за одиннадцать месяцев 2020 г. зарегистрировано 290 (347; -17%) ДТП с участием детей, в которых 323 (375; -15%) ребенка получили травмы различной степени тяжести и 5 детей (9; -67%) погибли.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 11% от общего количества учетных дорожных аварий.

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы в Кировграде, Первоуральске, Краснотурьинске, Серове, Тугулыме (по 1 ДТП; +100%).

20.06.2020 года около 06 часов в Кировградском районе, на автодороге Кировград - Карпушиха -Левиха 3 км, водитель автомобиля «Опель», не обеспечил постоянный контроль за движением, допустил съезд с проезжей части вправо с последующим наездом на препятствие – дерево. В результате ДТП погиб пассажир – девушка 15 лет, которая находилась на заднем пассажирском сидении справа и не была пристегнута штатным ремнем безопасности. Накануне водитель был на свадьбе у друзей, утром решил съездить в магазин, взяв с собой двух пассажиров. У водителя установлено состояние опьянения. Девушка приехала вместе с мамой на свадьбу из г.Красноярска к родственникам.

11.08.2020 года в 14 часов в г.Первоуральске, напротив дома 34 по улице Ватутина, водитель 1064г.р., управляя автомобилем «Вольво» с полуприцепом допустил наезд на мальчика, 2009г.р., который переходил проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате наезда несовершеннолетний пешеход от полученных травм скончался на месте ДТП до приезда скорой медицинской помощи. Водитель грузового автомобиля, житель Казани, прибыл в наш регион на разгрузку – погрузку, ехал по навигатору и ошибочно заехал не на ту улицу, ребенка на переходе не заметил.

12.09.2020 около 21 часов 30 минут в г.Волчанске, рядом с домом №8 на улице Максима Горького, водитель автомобиля «Фольксваген Туарег», находясь в состоянии алкогольного опьянения, не выбрал безопасную скорость движения, допустил наезд на 15 летнюю девочку – пешехода, которая двигалась по правому краю проезжей части попутно движению транспортных средств. От полученных травм девочка скончалась на месте происшествия. Водитель с места аварии скрался, вскоре был разыскан. Погибшая находилась в компании 4 подруг. Девочки возвращались домой с территории спортивного центра, где гуляли в свободное от учебы время. Световозвращающие элементы на одежде подростков отсутствовали.

01.11.2020 года около 19 часов в п. Восточном (зона обслуживания МО МВД России «Серовский») напротив дома №14 по ул. Школьная, водитель мотоцикла «ИМЗ 8-103-10» не имея права управления, находясь в состоянии алкогольного опьянения, допустил наезд на 15 летнюю девочку-пешехода, которая двигалась по правому краю проезжей части навстречу движению транспортных средств. В результате ДТП пострадала девочка-пешеход, в состоянии комы ее госпитализировали в лечебное учреждение, где на вторые сутки она скончалась, не приходя в сознание. Погибшая проходила обучение дистанционно и в период учебы решила съездить в гости к бабушке, с разрешения родителей. В вечернее время девочка гуляла по поселку в компании подруги. Световозвращающие элементы на верхней одежде пешехода отсутствовали.

02.11.2020 года около 13 часов в Тугулымском районе, на 228 км автодороги Екатеринбург- Тюмень, 57-летний водитель грузового автомобиля «Вольво» при начале обгона не убедившись в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна, чем создал помеху автомобилю «Шевроле», который уже совершил обгон. Водитель легкого автомобиля не справился с управлением, допустил съезд с проезжей части и опрокидывание транспортного средства. В результате ДТП 7-летняя девочка-пассажир «Шивроле», находившаяся на заднем пассажирском сидении слева в детском удерживающем устройстве «бустер» и не пристегнутая ремнем безопасности, в состоянии комы госпитализирована в больницу г.Тюмень, где на пятые сутки скончалась, не приходя в сознание. 14-летний подросток, находившийся на заднем пассажирском сидении справа и также не пристегнутый ремнем безопасности, с переломом левого плеча госпитализирован в лечебное учреждение. Также травмы различной степени тяжести получила мама несовершеннолетних пассажиров, которая управляла автомобилем «Шевроле».

В 12 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 150% увеличилось количество ДТП в Верхней Пышме (10 ДТП); на 100 % в Красноуфимске (4 ДТП); и Ивдели (2 ДТП); на 66,7% в Нижних Сергах (10 ДТП) и Полевском (5ДТП); на 50% в Юоогдановиче (6 ДТП), Кировграде и Артях (по 3 ДТП); на 33,3% в Новой Ляле и Качканаре (по 4 ДТП); на 11,1 % в Первоуральске (10 ДТП); на 9,1 % в Заречном.

40% (126) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее звено, 32% (107) на дошкольный возраст и 28%(95) на начальную школу, при этом большая часть из них пострадала в качестве пассажиров транспортных средств. В 78 случаях ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем автомобиле находились дети и два ребенка погибли.

На 18% (224) произошло снижение количества числа ДТП по причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств и на 15,5% (257) раненых и на 37,5 (5) погибших в них детей.

60% ДТП (178) произошли при ясной погоде и 40% (112) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, дождь, снегопад,



метель). 3 ребенка погибли в пасмурную погоду. Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как у участников дорожного движения ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

72% (210) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. Самый пик аварий происходит с 18 до 21 ч. 00 мин. (81 ДТП, 88 ранены), когда дети возвращаются домой из образовательных организаций, учреждений дополнительного образования, находятся на улице и приезжей части без сопровождения взрослых.

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 150 (158; -6,8%) ДТП, в которых пострадали 178 (184; -5,3%) детей и 2 (5; -60%) погибли. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 132 ребенка (149; -12,6%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 51%.

Из-за нарушения водителями правил перевозки детей пострадали 15 несовершеннолетних (21; -28,6%): Екатеринбург, Кушва, Нижний Тагил, Реж и Богданович - 2, в Апапаевске, Невьянске, Нижних Сергах, Первоуральске и Талице по 1. Два ребенка перевозились на руках, семеро – на заднем пассажирском сидении без детских удерживающих устройств, двое в детских удерживающих устройствах, несоответствующих возрасту и весу ребенка., еще один в детском удерживающем устройстве, не пристегнутым к конструкции транспортного средства, трое – не пристегнутые ремнем безопасности.

Из-за нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств, допущенными во время перевозки юных пассажиров, количество ДТП увеличилось на 10,4% (74), раненых на 12,8% (88) и 1 ребенок погиб (-50).

По месту расположения детей в транспортном средстве основная доля пострадавших приходится на заднее пассажирское сидение справа (68).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры- это столкновения транспортных средств (115; -15%), количество травмированных в них детей снизилось на 14% (138). Четверть столкновений (25; -17%) связана с выездом на полосу встречного движения, в данных происшествиях травмированы 36 (-14,6%) ребенка при этом в 9 случаях водители нарушили правила обгона, в результате пострадали 10 детей-пассажиров (+11%) и 1 ребенок погиб (100%), еще в 9 (+50%) случаях допустили выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено, в результате пострадали 15 (+87,5%) детей. По причине несоблюдения очередности проезда, пострадали 65 (-23%) несовершеннолетних. Из-за несоответствия скорости конкретным условиям травмированы 50 (+100%) детей, 2 погибли (-33,3%).

На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 223 ДТП (-24%), в которых пострадали 238 (-25%) детей и 3 (25%) погибли. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 67 ДТП (+19,6%), травмированы 85 (+37%)

несовершеннолетних и 2 (-60%) погибли. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 21 ДТП, в которых пострадали 28 детей и 1 погиб. На автомобильных дорогах регионального значения зарегистрировано 59 ДТП (- 2%), в которых 71 (+4,4%) ребенок получил травмы различной степени тяжести и 1 (-75%) погиб. На дорогах местного значения зарегистрировано 177 ДТП (- 26,3%), в которых травмированы 187 (-27,5%) несовершеннолетних и 3 погибли.

С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 112 (150; -25,3%) ДТП, в которых пострадали 115 (151; -23,8%) несовершеннолетних и 3 погибли. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей- пешеходов составила 38%.

На 5% (56) снизилось количество ДТП и раненых (55) по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, 1 ребенок погиб.

Каждый второй наезд на ребенка (43 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 46 детей (-31,6%) и 1 (АППГ) ребенок погиб.

Из них на регулируемых пешеходных переходах количество происшествий уменьшилось на 22% (24), раненых на 20% (27) и 1 ребенок погиб (+100): Екатеринбург – 7 ДТП; Нижний Тагил – 4 ДТП, Новоуральск и Первоуральск по 2 ДТП: Алапаевск, Заречный Богданович, Каменск-Уральский, Качканар, Полевской, р.п. Пышма, Реж и Серов по 1 ДТП. На регулируемых пешеходных переходах количество ДТП и раненых снизилось на 15% (17): Екатеринбург 14 ДТП (-6,7%), Нижний Тагил 1 ДТП (-66,7%), Верхняя Пышма и Качканар по 1 ДТП (+100).

На 44,8% (16) снизилось количество происшествий с детьми- пешеходами в темное время суток, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало отсутствие у ребенка на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов. В таких авариях пострадали 14 детей (-50%) и 2 погибли (+100).

С участием *детей-велосипедистов* зарегистрировано 21 (30; -30%) ДТП, в которых травмирован 21 (30; -30%) детей, из них 15 (23; -32%) пострадали по собственной неосторожности (Екатеринбург, Нижний Тагил по 3 ДТП, Арти, Богданович, Ирбит, Ивдель, Кировград, Краснотурьинск, Новоуральск, Сысерть, Сухой Лог, по 1 ДТП). Во всех случаях защитный шлем и специальная экипировка не использовались.

С участием *детей-водителей мототранспорта* зарегистрировано 7 (6;+16,7%) ДТП, в котором пострадали 7 (5; +40%) несовершеннолетних. При этом во всех случаях несовершеннолетние управляли авто и мототранспортными средствами, не имея специального права управления (Екатеринбург 3 ДТП, Заречный, Ревда, Сыскерть, Тавда по 1 ДТП).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отслеживается снижение основных показателей аварийности: количества ДТП на 15%, погибших на 67% и травмированных на 13%. Количество ДТП с участием детей- пассажиров снизилось на 7,6%, с участием детей-пешеходов на 20%.



Подавляющее большинство происшествий произошло из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов). Вина несовершеннолетних усматривается в 79 ДТП из 290 и составляет 27% от общего количества травмированных детей: Екатеринбург 35 (+3%), Верхняя Пышма 4 (+300%), Нижний Тагил 8 (+33,3%), Краснотурьинск 3 (+100%), по 2 ДТП в Алапаевске (+100), Березовском (-33,3%), Красноуфимске 3 (+100%), Новоуральске (-50) и Серове (АППГ), по 1 ДТП в Каменск-Уральском(-80%), Артях (-50%), Асбесте (+100), Богдановиче (АППГ), Ивделе (+100), Ирбите (-66,7%), Кировграде (АППГ), Нижних Сергах (-67%), Новой Ляле (-50), Первоуральске (+100), Полевском (+100), Ревде (-50%), Реже (-76%), Североуральске (-50%), Сысерти (-67%), Сухом Логу (АППГ), Тугулыме (+100), Качканаре (-50%) и Заречном (-67%).

Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными несовершеннолетними стали: переход проезжей части в неустановленном месте (32), неподчинение сигналам регулирования (10), неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства(11), неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом (9), игра на проезжей части (2), несоблюдение очередности проезда (11), нарушение правил проезда пешеходных переходов (3), передвижение по проезжей части на самокате (1).

Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

#### НЕОБХОДИМО:

1. Продолжить работу, в том числе в дистанционной форме по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части, опасности использования мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, выборе безопасных мест катания при использовании санок, бубликов, снежокатов и иных зимних средств передвижения.
2. С несовершеннолетними пешеходами продолжить работу об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении норм и правил безопасности при переходе проезжей части.
3. Продолжить проведение социально-значимых мероприятий в социальных сетях, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, велосипедистов, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлечь представителей других общественных организаций, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения.
4. При планировании и проведении мероприятий учитывать положения санитарно-эпидемиологических правил СП 3.1/2.4.3598-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации

работы образовательных организаций и других объектов социальной инфраструктуры для детей и молодежи в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)» от 30 июня 2020 г. №16, а также иных документов по вопросам противодействия распространению новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

Начальник ОГИБДД  
МО МВД России «Краснотурьинский»  
майор полиции



А.В. Клинк